

Platform Hernieuwbare Brandstoffen.

Ready to scale up

25 maart - Rondetafelgesprek
brandstoffen en grondstoffen

Eric van den Heuvel

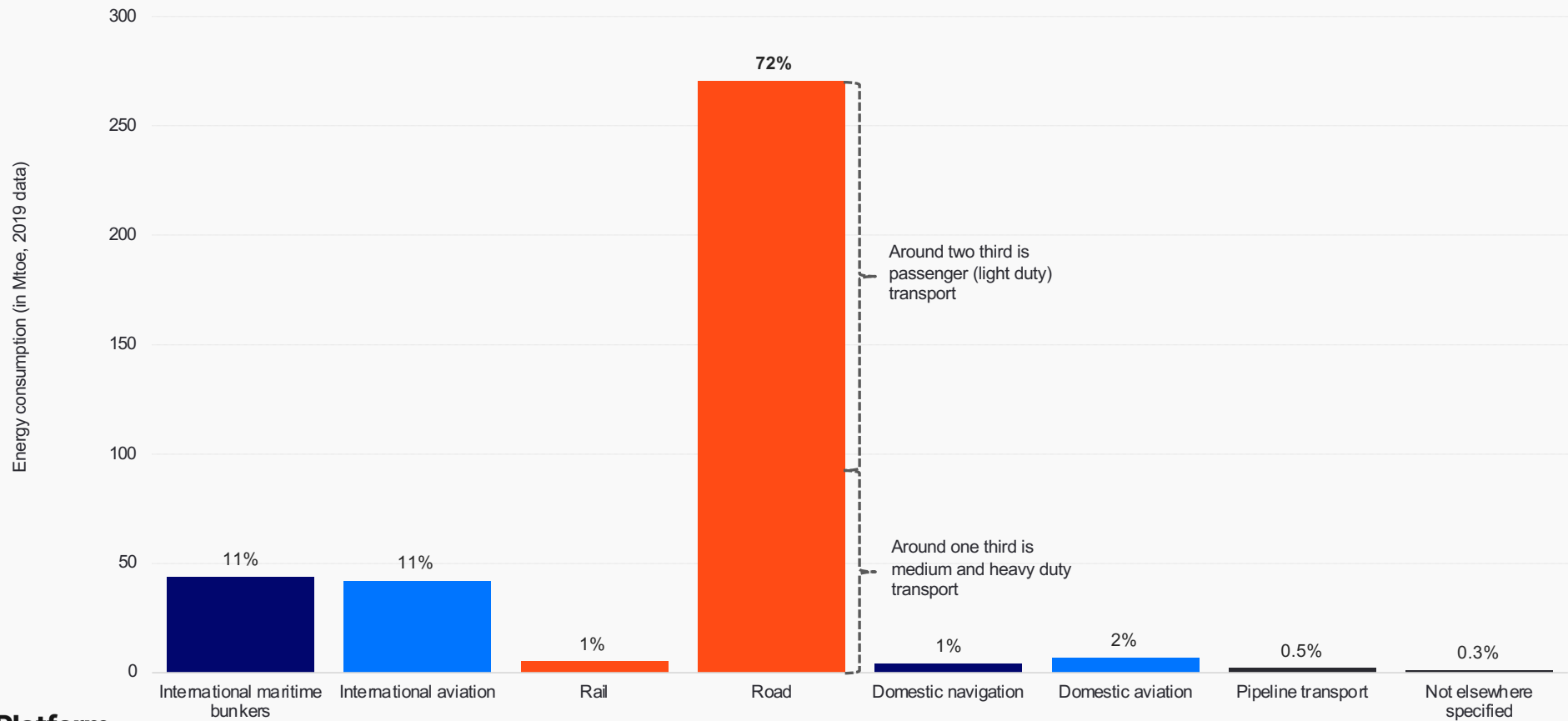


NAAR CAMPAGNE HOME

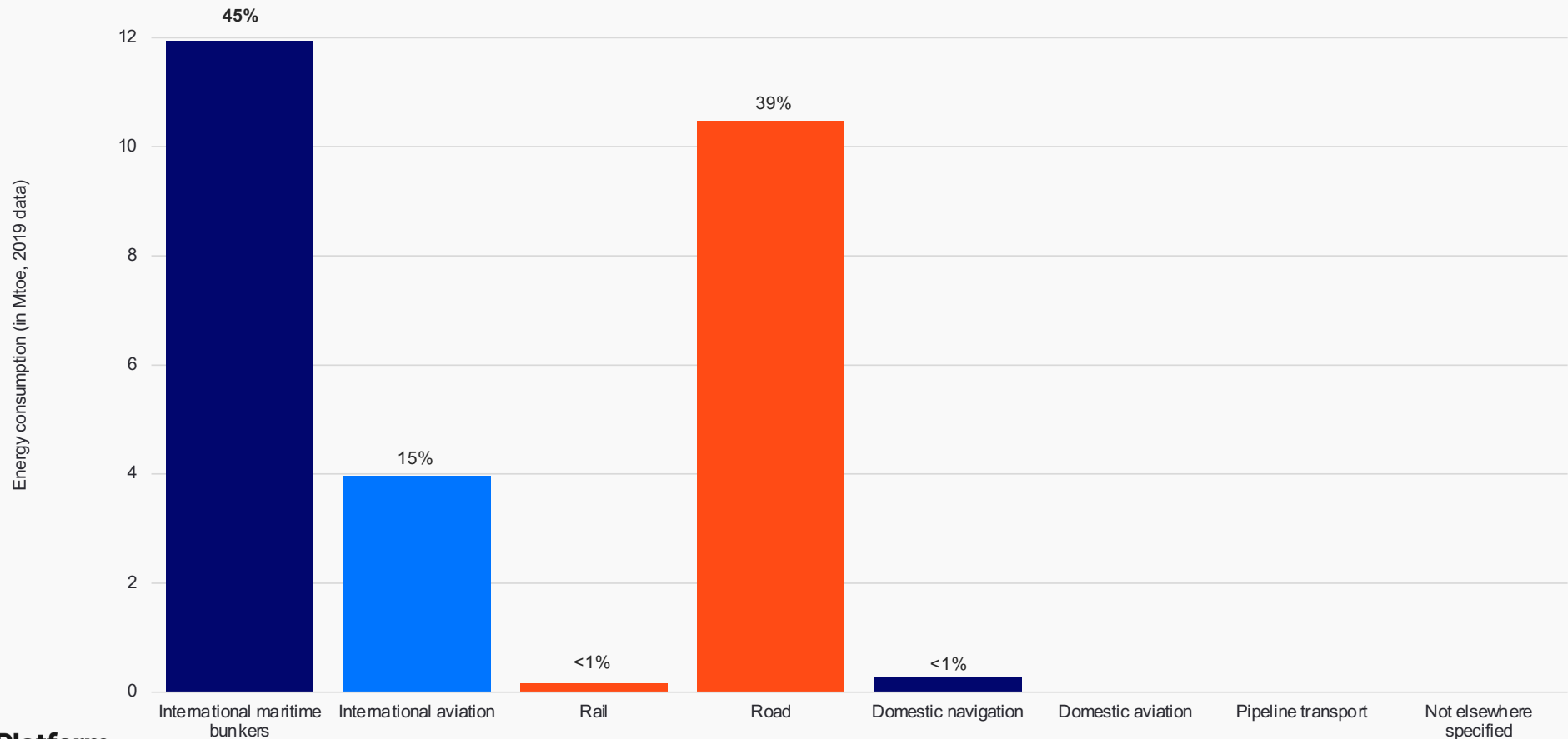
**ONS FOSSIELE BRANDSTOF
GEBRUIK DAALT AMPER***



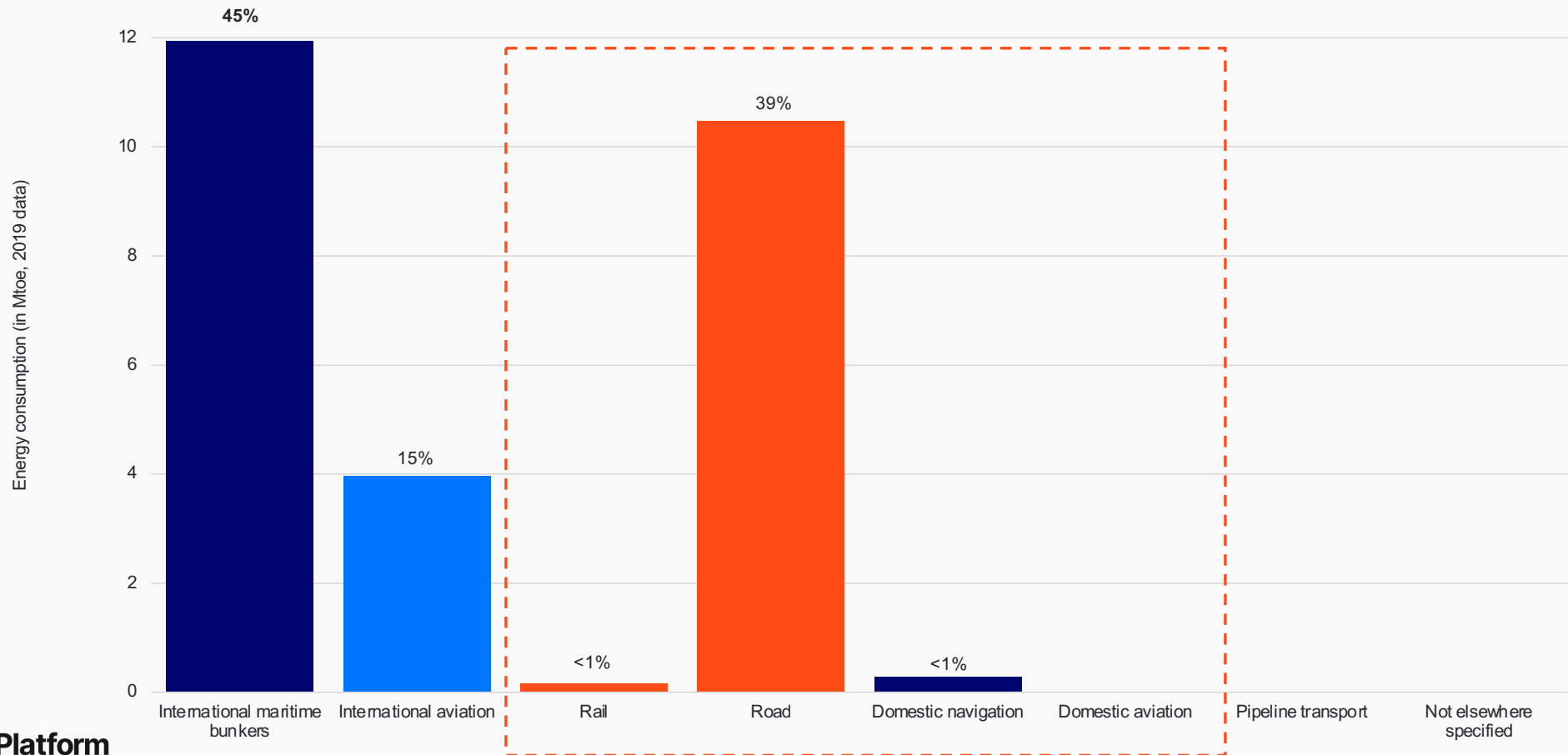
In energieverbruik in transport sector EU domineert wegtransport



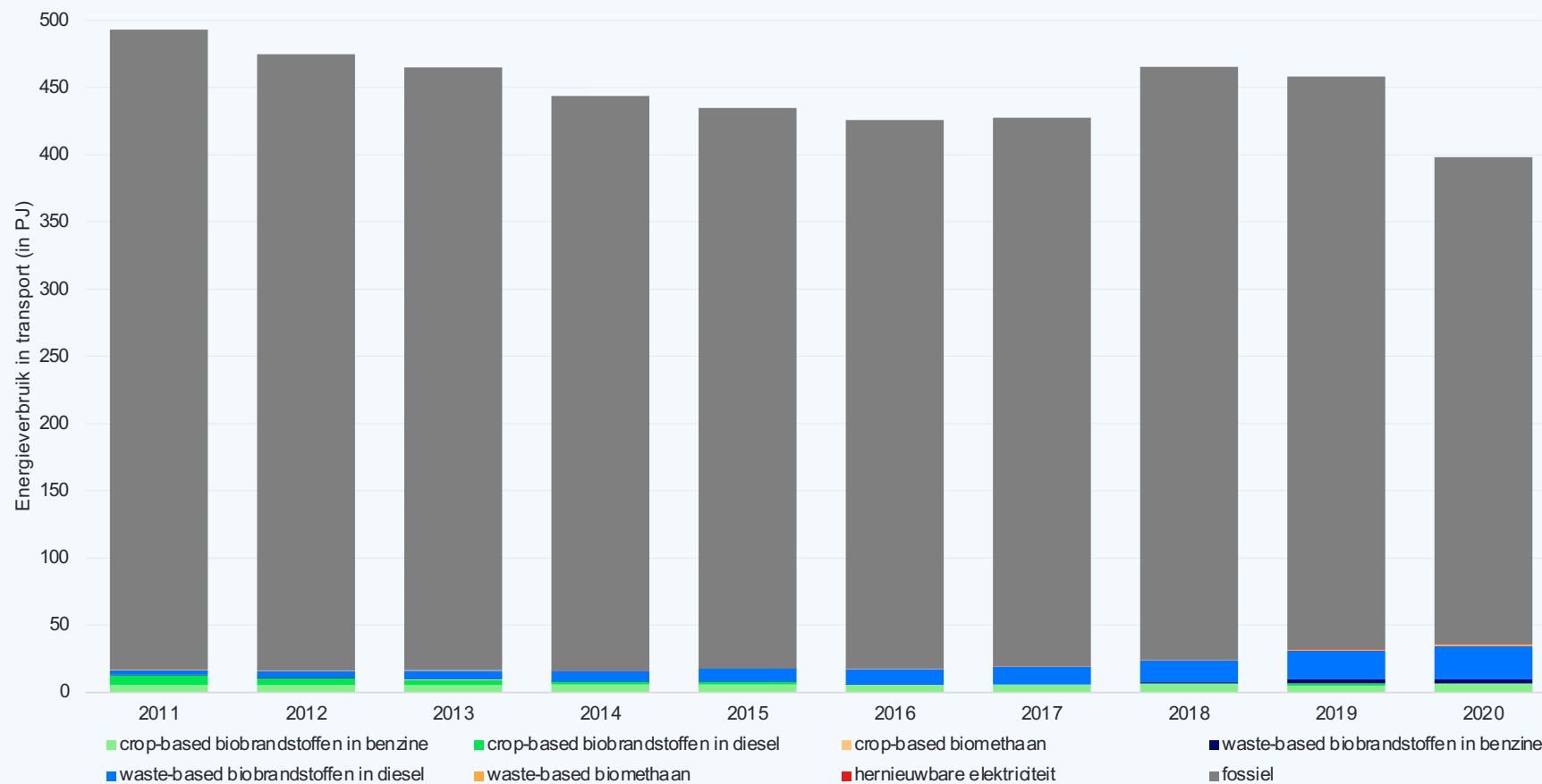
Nederland kent een ander profiel, met omvangrijke internationale bunkersector



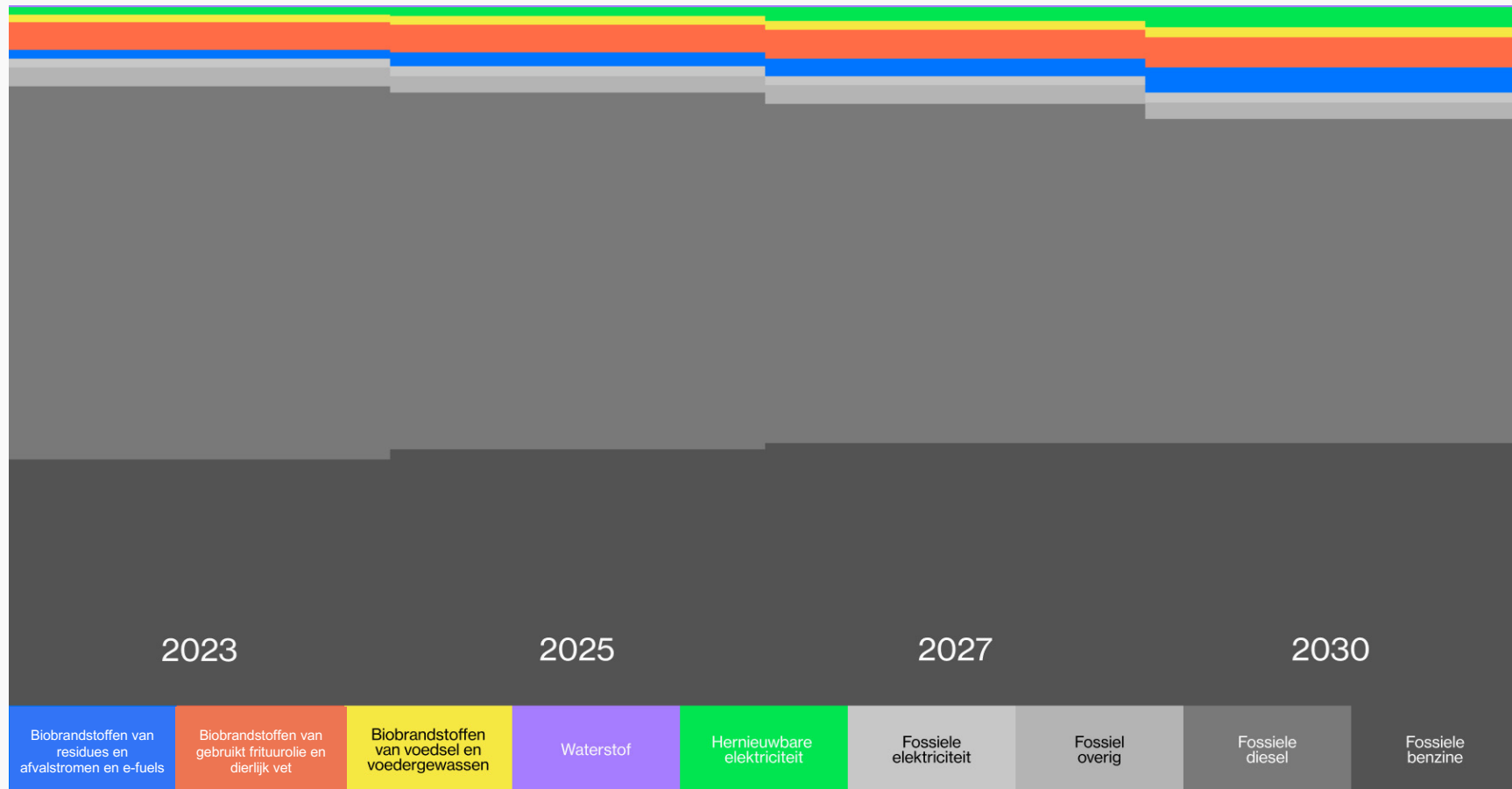
En het Klimaatakkoord kijkt alleen maar naar emissies op Nederlands territorium...



Inzet hernieuwbare energie in transport in NL is verdubbeld in afgelopen 10 jaar, maar fossiel domineert met meer dan 90% van totaal verbruik



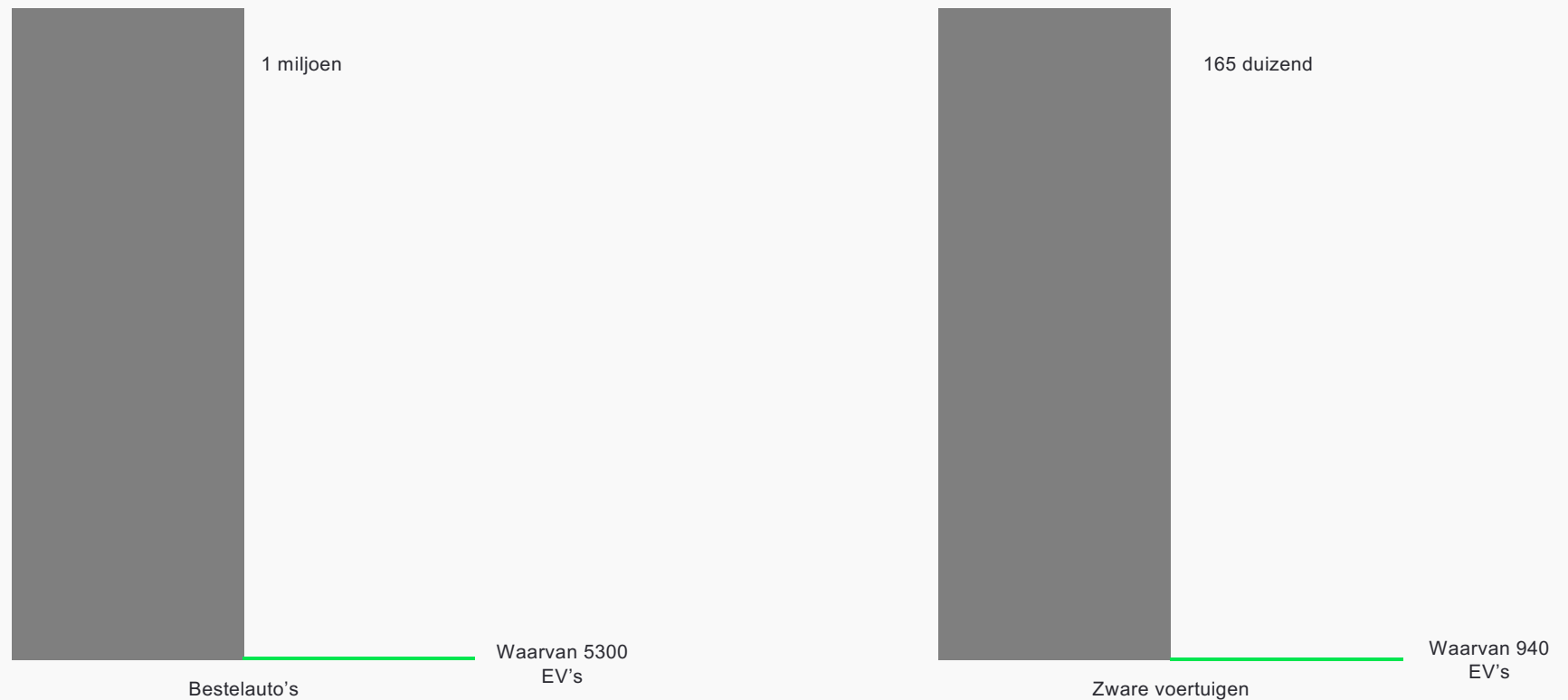
Huidige 2030 beleidsplannen leiden tot nauwelijks minder gebruik fossiele brandstoffen. En dat staat opschalen alternatieven in de weg



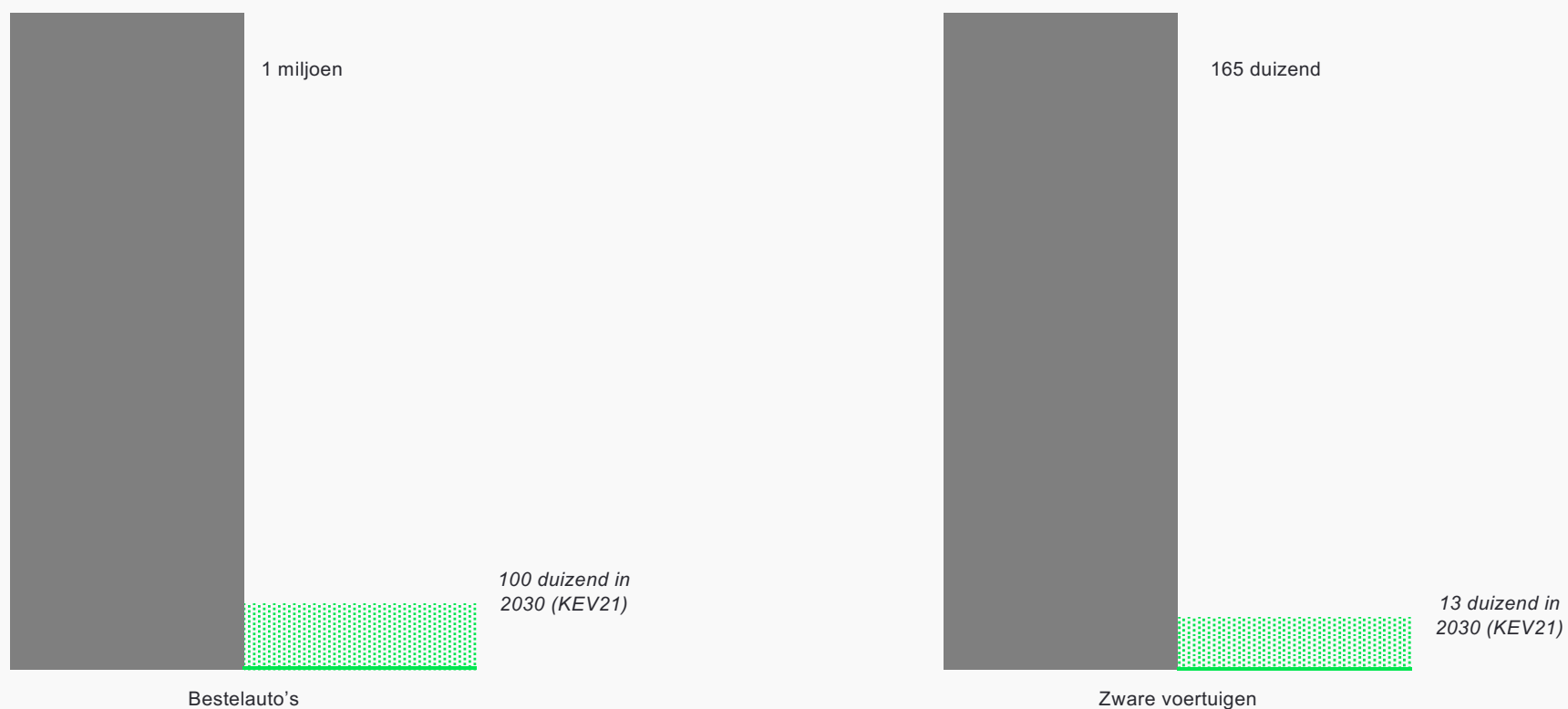
En terwijl elektrisch rijden hard groeit, is het aandeel in het totale wagenpark in 2030 toch nog beperkt



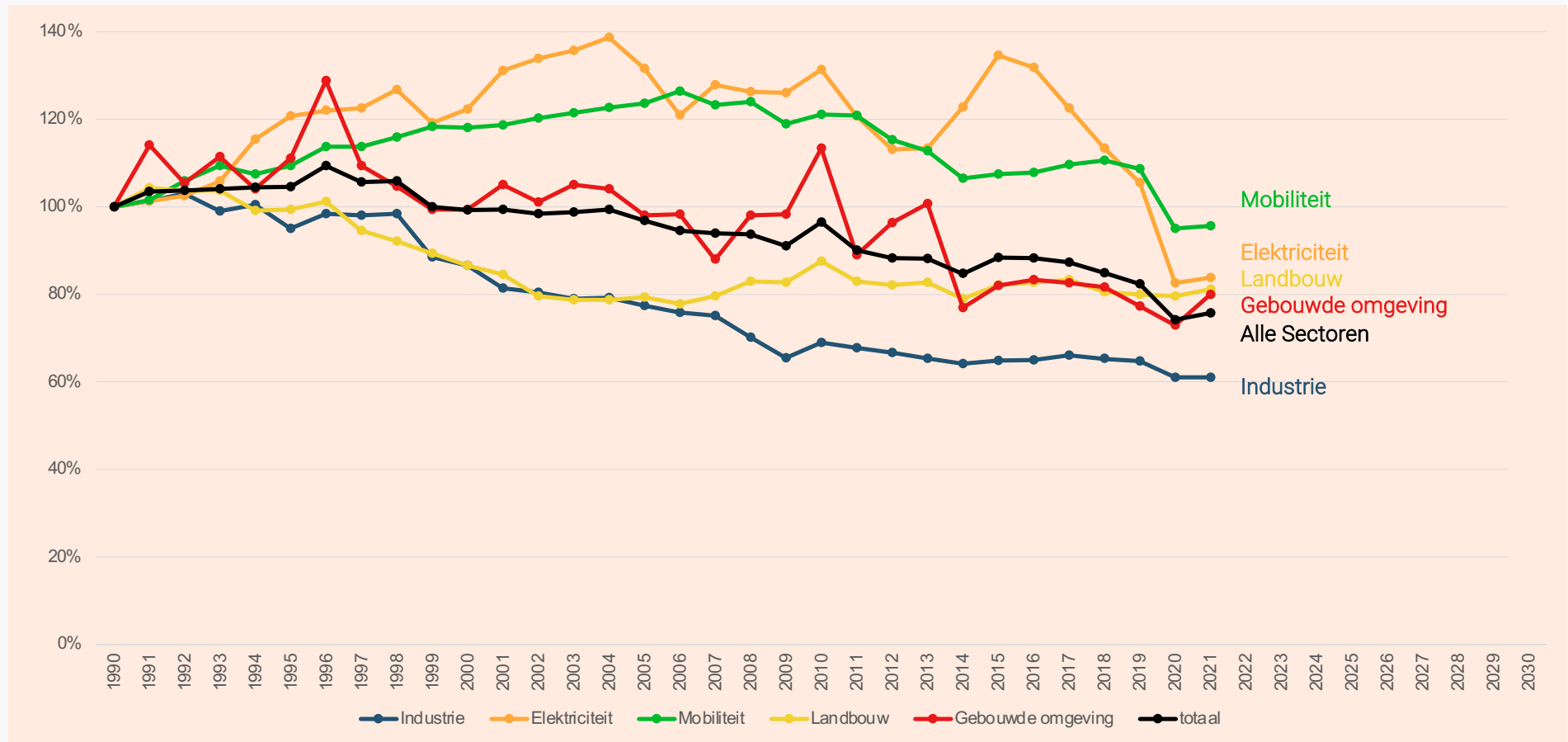
In bestelauto- en vrachtautopark zien we vooralsnog een beperkt aantal elektrische voertuigen (NL-2020 cijfers)



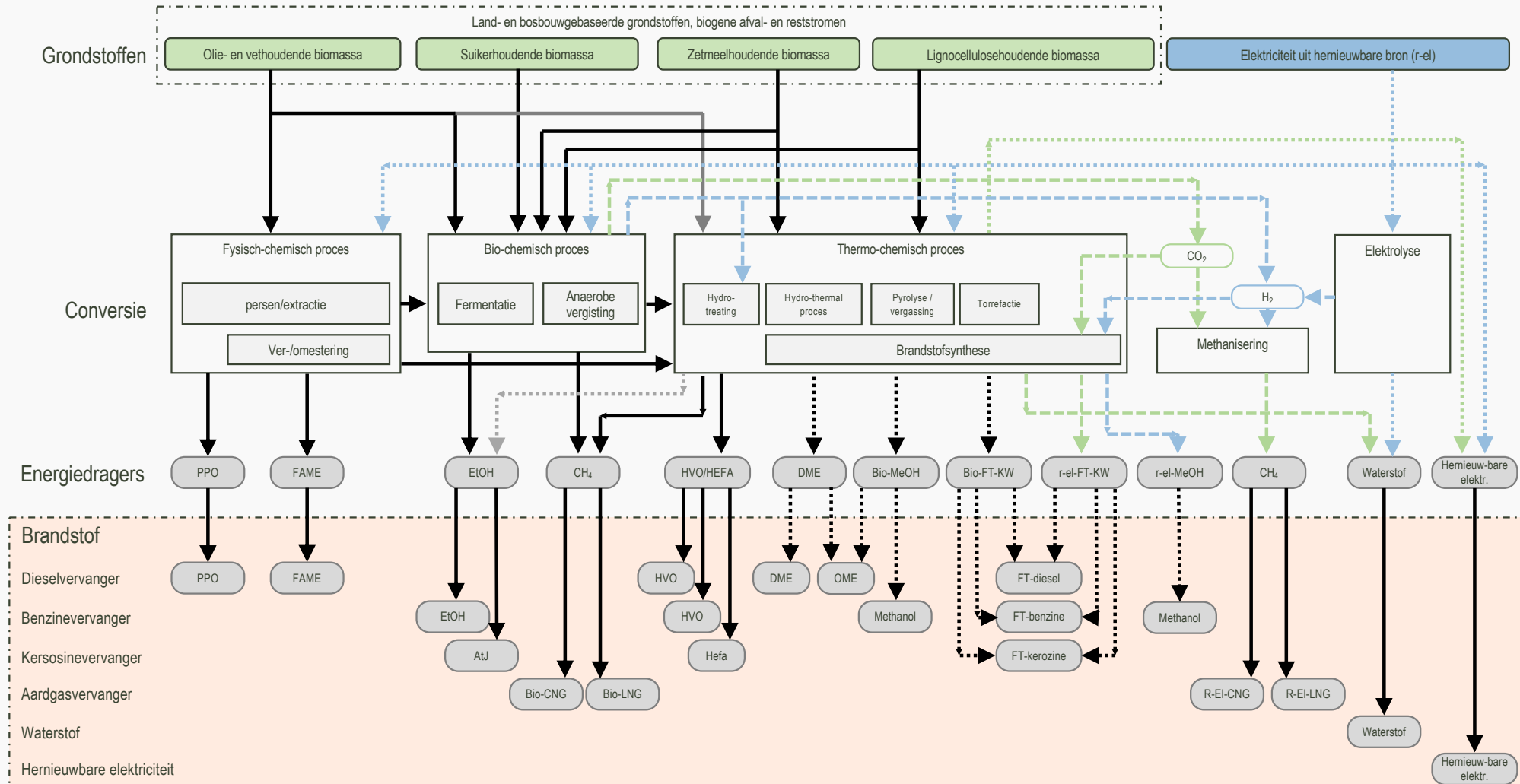
In bestelauto- en vrachtautopark zien we vooralsnog een beperkt aantal elektrische voertuigen (NL-2020 cijfers) en ook in 2030



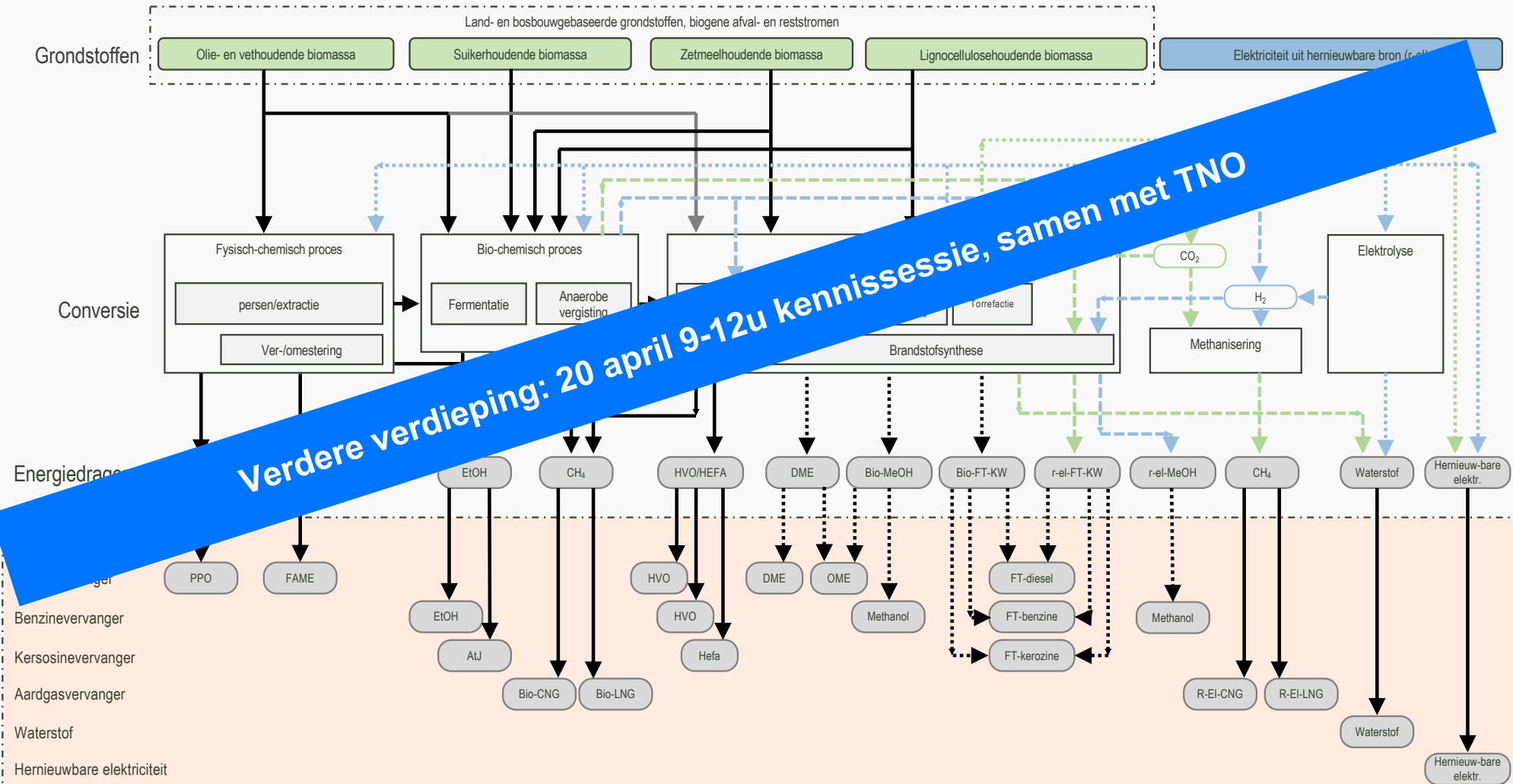
Sinds 1990 is CO₂-uitstoot in Nederlandse sectoren gedaald, maar transport blijft achter. Door Covid19 in 2020 en 2021 zakt het net onder 1990-niveau



Groot aanbod van conversietechnieken voor productie van hernieuwbare brandstoffen. En ze zijn grotendeels ontwikkeld of op rand van marktintroductie

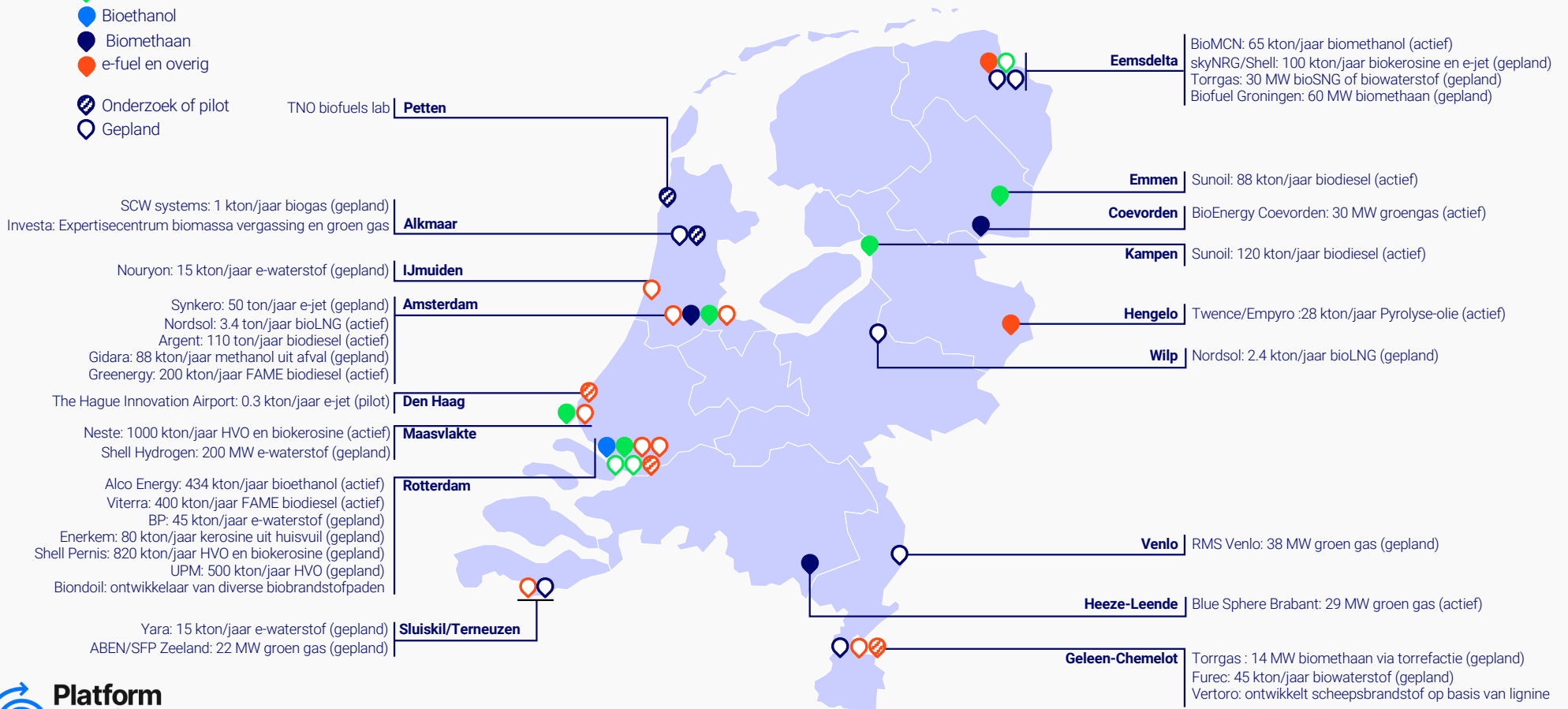


Groot aanbod van conversietechnieken voor productie van hernieuwbare brandstoffen. En ze zijn grotendeels ontwikkeld of op rand van marktintroductie



Nederland is een goede locatie gebleken voor bestaande en nieuwe installaties. Productievolumes groter dan nationaal verbruik. We bedienen Europees achterland

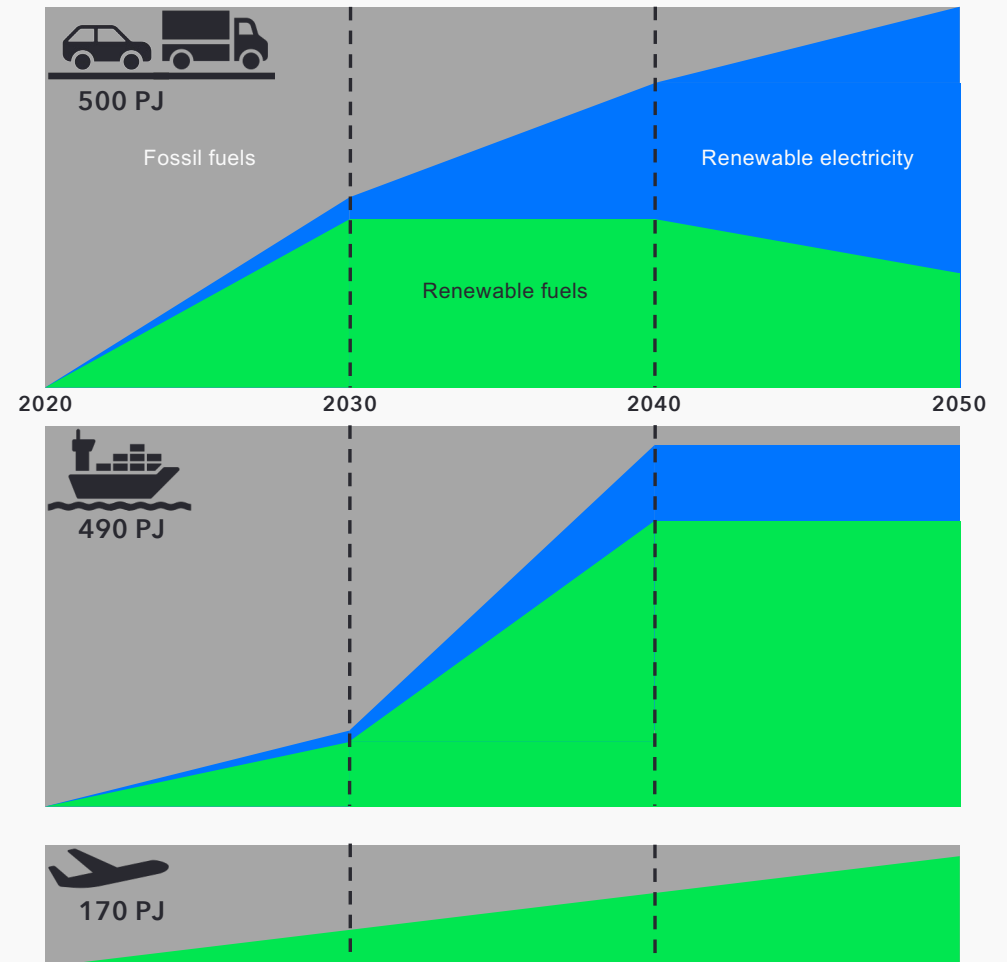
- FAME biodiesel, HVO of biokerosine
- Bioethanol
- Biomethaan
- e-fuel en overig
- Onderzoek of pilot
- Gepland



Overzicht per maart 2022. Voor groengas zijn alleen locaties >20 MW meegenomen (zie www.groengas.nl voor een uitgebreider overzicht van groengas productie).

Om af te sluiten

- Vanuit klimaaturgentie en geopolitieke noodzaak is er behoefte aan een groter volume van hernieuwbare brandstoffen in de markt voor eindgebruikers
- Alle hernieuwbare opties voor transport moeten versnellen
 - Meer hernieuwbare brandstoffen
 - Meer hernieuwbare elektriciteit
 - Meer energie-efficiëntie
- Het is een herhaling van onze eerdere boodschappen, maar het is de enige manier om de afhankelijkheid van fossiele energie in de transportsector terug te dringen
- Elektrificatie en hernieuwbare brandstoffen gaan daarbij hand in hand



Platform Hernieuwbare Brandstoffen.



www.hernieuwbarebrandstoffen.nl

@PlatfDuurzBiobr

contact@hernieuwbarebrandstoffen.nl

Cruquiusweg 111A
NL-1019 AG Amsterdam

